

## Auxiliar y Principal: 60Hz



Es posible que la imagen mostrada no refleje la configuración real

Modelo de motor	Cat <sup>®</sup> C18 ATAAC <sup>™</sup> In-line 6, diésel de 4 ciclos
Calibre x carrera	145 mm x 183 mm (5,7 pulg x 7,2 pulg)
Cilindrada	18.13 L (1106.3 pulg <sup>3</sup> )
Relación de compresión	14:1
Aspiración	Turboalimentado y postenfriado aire a aire
Sistema de inyección de combustible	Inyección unitaria electrónica
Regulador	ADEM <sup>™</sup> A4 electrónico

Modelo	Auxiliar	Principal	Estrategia de emisiones
<b>C18</b>	<b>700 ekW 875 kVA</b>	<b>635 ekW 794 kVA</b>	<b>EPA TIER II</b>

## RENDIMIENTO DE PAQUETES

Rendimiento	Auxiliar	Principal
Frecuencia, Hz	60	60
Clasificación de potencia de grupo electrógeno, kVA	875	794
Clasificación de potencia de grupo electrógeno con ventilador con factor de potencia de 0,8, ekW	700	635
Estrategia de combustible	EPA TIER II	EPA TIER II
Número de rendimiento	EM3840	EM3841
<b>Consumo de combustible</b>		
100 % de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	198.1, 52.3	180.2, 47.6
75% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	152.3, 40.2	136.7, 36.1
50% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	103.8, 27.4	95.7, 25.2
25% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	61.4, 16.2	57.3, 15.1
<b>Sistema de refrigeración<sup>1</sup></b>		
Restricción del caudal de aire del radiador (sistema), kPa, pulg de agua	0.12, 0.48	0.12, 0.48
Caudal de aire del radiador, m <sup>3</sup> /min, cfm	900, 31783	900, 31783
Capacidad del refrigerante del motor, L, gal	20.8, 5.5	20.8, 5.5
Capacidad del refrigerante del radiador, L, gal	77, 20.3	77, 20.3
Capacidad del refrigerante total, L, gal	97.8, 25.8	97.8, 25.8
<b>Aire de admisión</b>		
Caudal de admisión de aire de combustión, m <sup>3</sup> /min, cfm	66.5, 2348	64.7, 2285
Temp. de admisión de aire de combustión máx. permitida, °C, °F	49, 120	49, 120
<b>Sistema de escape</b>		
Temperatura del gas del tubo de escape vertical, °C, °F	441.1, 826	417.9, 784
Caudal de gas de escape, m <sup>3</sup> /min, cfm	58.3, 2059	56.6, 1999
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida), kPa, pulg de agua	10.0, 40.0	10.0, 40.0
<b>Expulsión de calor</b>		
Expulsión de calor a camisa de agua, kW, Btu/min	219, 12454	202, 11487
Expulsión de calor a escape (total), kW, Btu/min	706, 40149	640, 36396
Expulsión de calor a postenfriador, kW, Btu/min	263, 14946	242, 13762
Expulsión de calor a la atmósfera desde el motor, kW, Btu/min	131, 7450	119, 6767

Emisiones (nominales) <sup>2</sup>					
NOx, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr	2190, 4.89			2027, 4.53	
CO, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr	116, 0.26			83.6, 0.19	
HC, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr	38.5, 0.10			33.8, 0.09	
PM, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-hr	14.1, 0.04			12.1, 0.03	
Alternador <sup>3</sup>					
Voltajes, V	<b>208</b>	<b>220</b>	<b>240</b>	<b>480</b>	<b>600</b>
Capacidad de arranque del motor con caída de voltaje del 30 %, skVA	1917	2142	2147	2147	2512
Corriente, A	2428.8	2296.3	2104.9	1052.5	842
Tamaño de bastidor	LC7224L	LC7224L	LC7224L	LC7224L	LC7224L
Excitación	AREP	AREP	AREP	AREP	AREP
Aumento de temperature, °C, °F	130, 266	130, 266	105, 225	105, 225	105, 225

## DEFINITIONS AND CONDITIONS

<sup>1</sup> Para conocer las capacidades en diversas altitudes y condiciones ambientales, consulte a su distribuidor Cat. La restricción del caudal de aire (sistema) se añade a la restricción existente de fábrica.

<sup>2</sup> Los procedimientos de medición de datos de emisiones se ajustan a los descritos en las normativas EPA CFR 40 Parte 89, Subparte D y E, e ISO8178-1 para la medición de HC, CO, PM y NOx. Los datos mostrados se basan en unas condiciones operativas en estado estacionario de 77 °F, 28,42 inHg y combustible diésel número 2 con API de 35° y LHV de 18 390 BTU/lb. Los datos sobre emisiones nominales mostrados están sujetos a las variaciones existentes en cuanto a instrumentos, mediciones, instalaciones y motores. Los datos sobre emisiones se basan en una carga del 100 %, por lo que no pueden utilizarse para establecer una comparación con las normativas de la EPA, que utilizan unos valores basados en un ciclo ponderado.

<sup>3</sup> UL 2200 paquetes Listados pueden tener gran tamaño de los generadores diferentes con un aumento de la temperatura y de las características de arranque del motor. Generador de aumento de la temperatura se basa en una temperatura de 40° C de temperatura ambiente por NEMA MG1-32.

## CÓDIGOS Y NORMAS APLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Nota: Es posible que no haya códigos disponibles en todas las configuraciones de los modelos. Pregunte al representante de su distribuidor Cat local sobre la disponibilidad de dichos códigos.

**AUXILIAR:** potencia disponible con carga variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida media corresponde al 70 % de la clasificación de potencia auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con un uso previsto máximo de 500 horas al año.

**PRINCIPAL:** potencia disponible con carga variable durante un tiempo ilimitado. La potencia de salida media corresponde al 70 % de la clasificación de potencia principal. La demanda máxima habitual es del 100 % de la potencia nominal principal (ekW) con una capacidad de sobrecarga del 10 % para un uso en caso de emergencia durante un máximo de 1 hora en 12 horas. El funcionamiento con sobrecarga no podrá exceder las 25 horas al año.

**CLASIFICACIONES:** las clasificaciones se basan en las condiciones normales que establece la norma SAE J1349. Estas clasificaciones también se aplican a las condiciones normales que establece la norma ISO3046.

LSHE1771-02 (08/18)

## BUILT FOR IT.™